

Flydende spejderhytte skal udvikles

Lokale- og Anlægsfonden giver tipsmidler til Det Danske Spejderkorps, der vil udvikle en ny type fartøj til søspejderne. Fartøjet skal være sødygtigt, velsejlende og skal samtidig kunne fungere som en spejderhytte på vand.

De danske søspejdere kan se frem til et moderne skibsfartøj specielt udviklet til dem. Det Danske Spejderkorps vil i samarbejde med Lokale- og Anlægsfonden for første gang udvikle en helt ny type fartøj, der skal opfylde alle spejdernes behov. Bestyrelsen i Lokale- og Anlægsfonden har netop besluttet at bevilge 90.000 kr. til et forprojekt om søspejderfartøjet.

Direktør i Lokale- og Anlægsfonden, Torben Frølich, forklarer hvorfor:

"I dag er søspejdernes aktiviteter styret af fartøjer, der ikke er skabt til formålet. Fremover skal fartøjerne være designet, så de præcis matcher søspejdernes behov. Vi forventer også, at projektet vil resultere i en type fartøj, som mange andre grupper vil få glæde af," siger Torben Frølich.

Søspejderne, som er en del af Det Danske Spejderkorps, har brug for større og mere nutidige både. Stort set alle de nuværende fartøjer er over 25 år gamle, og ingen af dem er bygget til formålet. Søspejderne har i flere år undersøgt det danske bådmarked for at finde et velegnet fartøj, der kan fungere som spejderfartøj, men det er ikke lykkedes.

Søspejderne ønsker et fartøj, der både er et flydende klubhus, og som samtidig er sødygtigt, velsejlende og hurtigt. Målet er, at fartøjet skal være toneangivende teknologisk og designmæssigt ikke bare for målgruppen, men også for det øvrige maritime miljø i Danmark.

Kravet til fartøjet er, at det skal kunne benyttes af yngre uøvede sejlere samtidig med, at rutinerede sejlere får glæde af det. Det forventes også, at andre maritime grupper f.eks. ungdoms- og efterskoler med sejlads på skemaet, vil være interesserede i fartøjet.

Koordinator for projektet, Per Østergaard fra Det Danske Spejderkorps siger:

"Vi har behov for fartøjer, der lever op til nutidens sejladskrav og krav om sikkerhed. De nye fartøjer bliver lavet med opdriftsmiddel i alle hulrum, og dermed bliver det synkefrit, og det er godt, fordi det ofte er børn og unge, der skal sejle på dem."

Det første fartøj til søspejderne vil sandsynligvis komme i vandet i 2008.